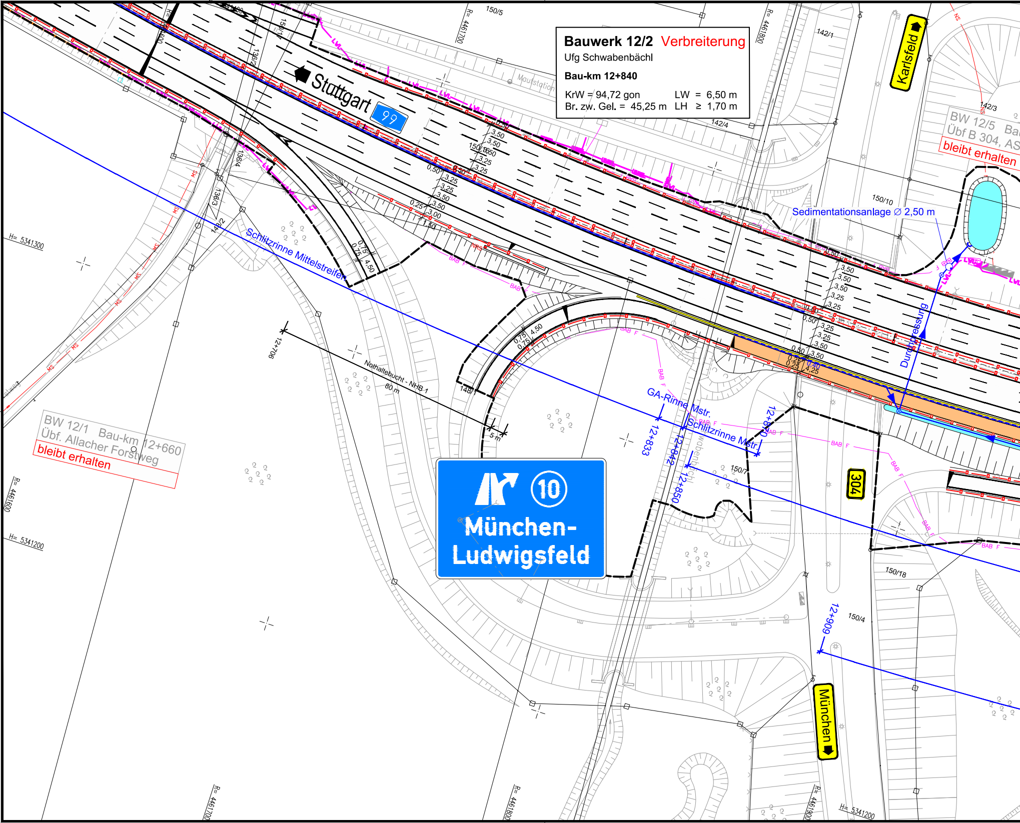
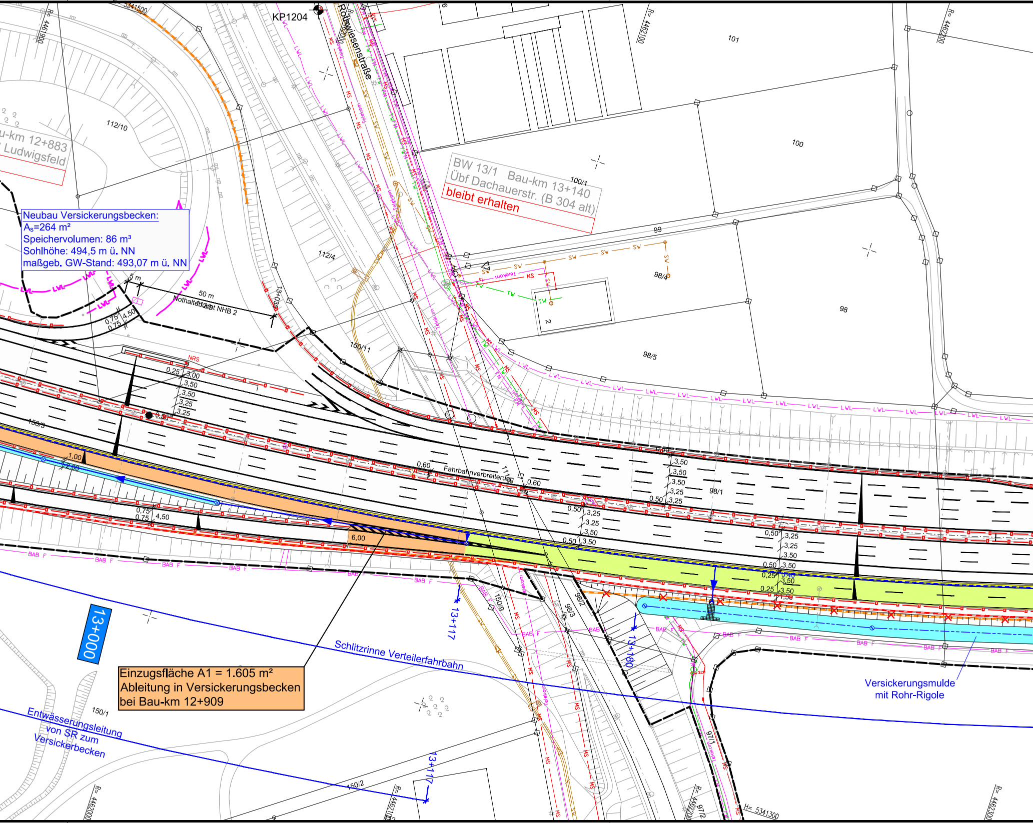

Bauwerk 12/2 Verbreiterung
Ufg Schwabenbächl
Bau-km 12+840
KrW = 94,72 gon
LW = 6,50 m
Br. zw. Gel. = 45,25 m
LH ≥ 1,70 m
Stuttgart
99
Karlsfeld
BW 12/5 Ba
Übf B 304, AS
bleibt erhalten
Sedimentationsanlage ∅ 2,50 m
Durchpressung
Schlitzrinne Mittelstreifen
Nothaltebucht - NHB 1
80 m
5 m
GA-Rinne Mstr.
Schlitzrinne Mstr.
12+706
12+833
12+842
12+850
12+870
12+909
BW 12/1 Bau-km 12+660
Übf. Allacher Forstweg
bleibt erhalten
10
München-Ludwigsfeld
304
München
Mautstation
150/5
142/1
142/3
142/4
150/6
150/7
150/10
150/18
150/4
148/2
148/1
136/2
136/3
136/4
150/17
R= 4461700
R= 4461800
R= 4461600
R= 4461900
H= 5341300
H= 5341200
3,50
3,25
3,00
1,50
0,50
0,25
0,75
4,50
4,25
LW
MS
NS
BAB F
NKS

41030_GP_LPL005_EW.DWG
p: 25.11.20 s: 21.07.2020
P:\4_AUTOBAHNDIREKTIONEN\41_ABD_SBY\41030\14_GENEHMIGUNGSPLANUNG\05_LAGEPLAN
Länge: 192.0 cm Höhe: 29.7 cm Fläche: 0.5702 m²



Neubau Versickerungsbecken:
A_s=264 m²
Speichervolumen: 86 m³
Sohlhöhe: 494,5 m ü. NN
maßgeb. GW-Stand: 493,07 m ü. NN

BW 13/1 Bau-km 13+140
Übf Dachauerstr. (B 304 alt)
bleibt erhalten

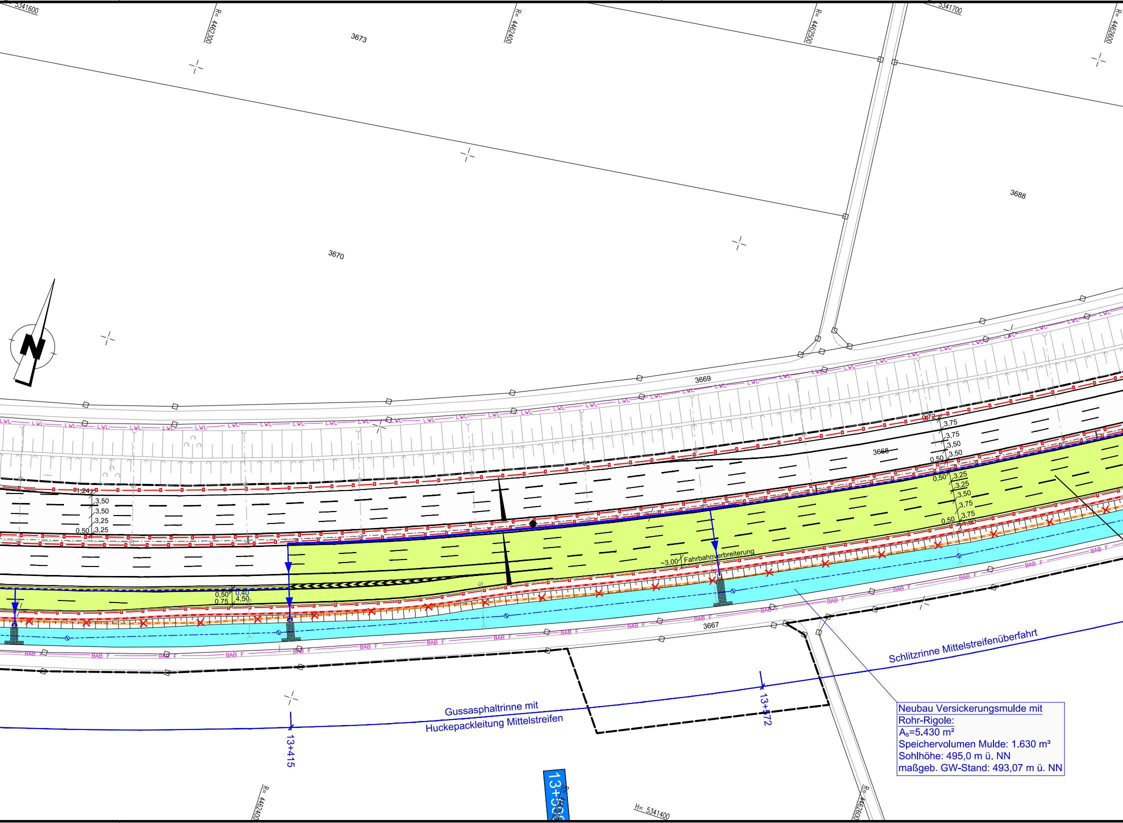
Einzugsfläche A1 = 1.605 m²
Ableitung in Versickerungsbecken
bei Bau-km 12+909

Schlitzrinne Verteilerfahrbahn

Entwässerungsleitung von SR zum Versickerbecken

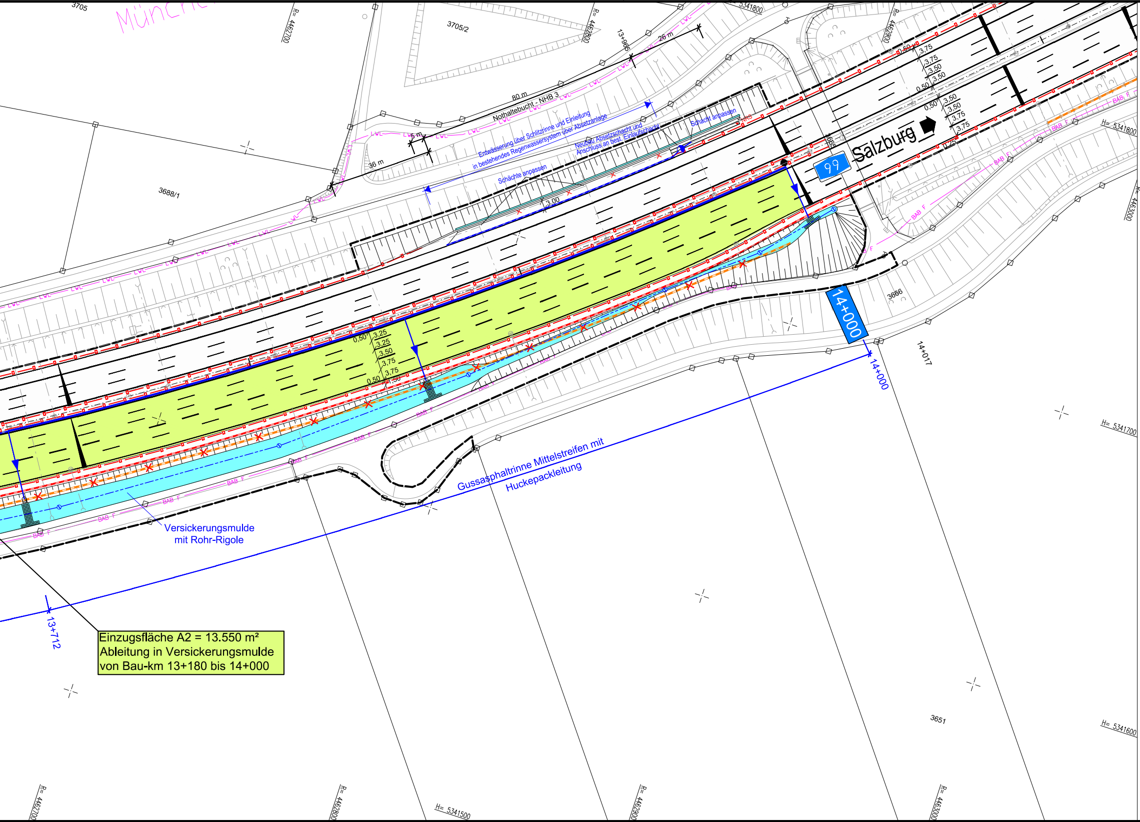
Versickerungsmulde mit Rohr-Rigole

KP1204
Rothwiesenstraße
u-km 12+883
Ludwigsfeld
112/10
112/4
101
100
100/1
99
98/4
98
98/5
98/1
150/11
150/3
150/9
98/2
98/3
97/1
97/2
150/1
150/2
2
6
5 m
50 m
Nothaltebucht NHB 2
13+036
NRS
0,25
3,00
3,50
3,25
0,75
4,50
1,00
2,00
6,00
0,60
Fahrbahnverbreiterung
0,50
1,50
13+000
13+117
13+180
LWL
MS
SW
TW
NS
BAB F
Telekom
H= 5341500
H= 5341300
R= 4461900
R= 4462000
R= 4462100
R= 4462200
R= 4462300



Neubau Versickerungsmulde mit Rohr-Rigole:
A_s=5.430 m²
Speichervolumen Mulde: 1.630 m³
Sohlhöhe: 495,0 m ü. NN
maßgeb. GW-Stand: 493,07 m ü. NN

H= 5341600
R= 4462300
R= 4462400
R= 4462500
R= 4462600
H= 5341700
H= 5341400
3673
3670
3688
3669
3668
3667
1,24
3,50
3,50
3,25
0,50
3,25
0,72
3,75
3,75
3,50
3,50
0,50
0,50
3,25
3,25
3,50
3,75
3,75
0,50
0,50
0,40
0,75
4,50
~3,00
Fahrbahnverbreiterung
LWL
BAB F
Schlitzrinne Mittelstreifenüberfahrt
Gussasphaltrinne mit
Huckepackleitung Mittelstreifen
13+415
13+572
13+500


3705
Münch
R= 4462700
R= 4462800
R= 4462900
R= 4463000
H= 5341800
H= 5341700
H= 5341600
H= 5341500
3705/2
3688/1
3666
3651
3665
13+965
26 m
80 m
Nothaltebucht - NHB 3
5 m
36 m
LWL
Entwässerung über Schlitzrinne und Einleitung
in bestehendes Regenwassersystem über Absetzanlage
Neubau Absetzschacht und
Anschluss an best. Einlaufschacht
Schacht anpassen
Schächte anpassen
NRS
3,00
0,50
3,75
3,75
3,50
3,50
0,50
3,50
3,50
3,75
3,75
0,25
Salzburg
99
0,50
3,25
3,25
3,50
3,75
3,75
0,50
1,50
14+000
14+017
BAB F
Gussasphaltrinne Mittelstreifen mit
Huckepackleitung
Versickerungsmulde
mit Rohr-Rigole
13+712

Einzugsfläche A2 = 13.550 m²
Ableitung in Versickerungsmulde
von Bau-km 13+180 bis 14+000

Zeichenerklärung

Planung

▬	Mulde / Graben
- - - -	Lärmschutzwand, neu
═	Betonschutzwand
━	Gabionenwand
—▫—▫—	Fahrzeugrückhaltesystem
- - - -	SB-Schlitzrinne
━	Gussasphaltrinne
—▶—	Entwässerungsleitung
- - - -	Rohr-Rigole
—▶—◐—	Absetzschacht
⊗	Kontrollschacht
⊘	Einlaufschacht
○	Sedimentationsanlage

Sonstiges

⊕ KP1204	Grundwasserpegel der LHM

Bestand

- - - -	Lärmschutzwand, bestehend
✕- -✕- -✕	Lärmschutzwand, Abbruch

Verwaltung

═	Flurgrenze
—	Flurstücksgrenze

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

Wassertechnische Berechnungen:
Unterlage 18.1.2

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	02/2020	Lindner
gezeichnet:	02/2020	Linke
geprüft:	02/2020	Purrmann

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7- 11
80335 München

Tel.: 089/54552-0, Fax:089/54552-3200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

bearbeitet:	Gez.: 4322	02/2020	Strehl
geprüft:	Gez.: 432	02/2020	Tänzler
	Gez.: 43	02/2020	Witt

PSP Nr.: B01S.ABAV0009.00.E0.01
PSP Bez.: A99 V.3.009 TSF Allach-Feldmoching
Dateiname:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung

Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_320_ 0,494 - A 99_340_ 3,916

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 8/ 1

Lageplan
der Entwässerungsmaßnahmen
- AS Ludwigsfeld -

Maßstab: 1 : 1.000

A 99 Autobahnring München
Sanierung Tunnel Allach und
Temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)
AD München-Allach bis AD München-Feldmoching
von Bau-km 10+000 bis Bau-km 16+800

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern

Dr. Eid, Ltd. Baudirektor
München, den 11.12.2020

Planfestgestellt mit Beschluss
der Regierung von Oberbayern
Az: 4354.32_01-9-7
München, 22.04.2024

gez.
Thomasberger
Regierungsrat

41